



**Lercari**

SINCE 1879

**MARINE & AVIATION**

Surveys & Claims  
Management Services

# I danni alla merce in condizioni meteo marine avverse e cenni sulle coperture assicurative

**27 Settembre 2022**



# Lercari

SINCE 1879

**MARINE & AVIATION**

Surveys & Claims  
Management Services

## **ALLAGAMENTO TERMINAL AUTO SAVONA**

### *CONTESTO*

- 29 Ottobre 2018
- La mareggiata ha provocato l'allagamento dei piazzali e dei capannoni. A seguito dell'allagamento le batterie di qualche veicolo sono andate in corto circuito e sono divampati incendi

### *DANNI E CAUSE*

- Danni da bagnamento ed incendio
- Circa 3.000 mila veicoli coinvolti, accertati danni per oltre 67 milioni di Euro
- Tempesta causa principale dei danni





# Lercari

SINCE 1879

**MARINE & AVIATION**

Surveys & Claims  
Management Services

## BAGNAMENTO

### CONTESTO

- Trasporto di una gru cingolata dal valore di oltre 5 milioni di euro.
- Una volta giunto al porto di destino il capitano ha emesso lettera di protesta.
- Stiva allagata con acqua di mare.
- Nessun test atto a verificare la tenuta all'acqua delle stive.

### DANNI E CAUSE

- Ossidazione della vernice e degli altri componenti metallici.
- Sistema di chiusura dei boccaporti in pessimo stato e presenza di via d'acqua.
- Il fattore umano è stato rilevante.





# Lercari

SINCE 1879

**MARINE & AVIATION**

Surveys & Claims  
Management Services

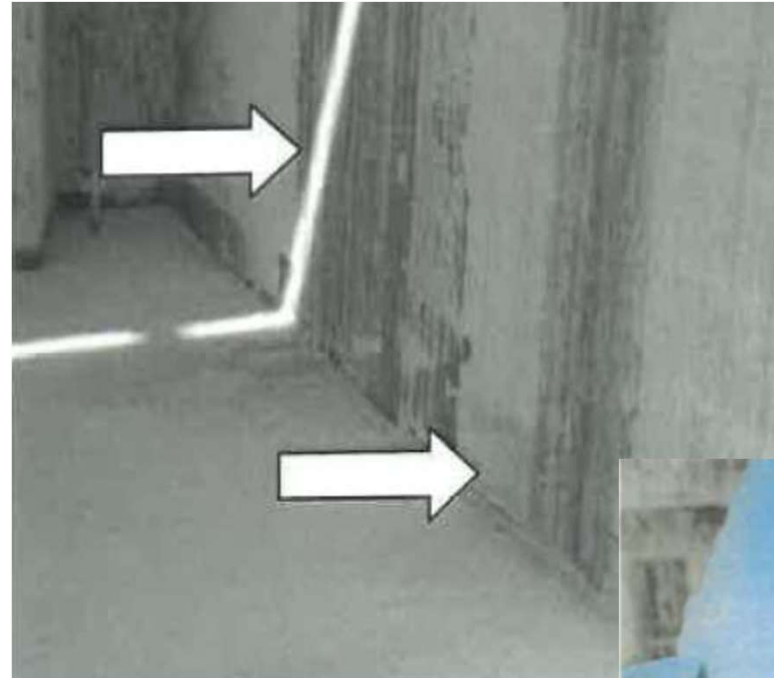
## BAGNAMENTO

### CONTESTO

- Trasporto di 32.958 MT di cemento in polvere dal valore di circa 4,5 milioni di €
- Effettuato test ad acqua a pressione per verificare tenuta delle stive
- Una volta giunto al porto di destino il capitano ha emesso lettera di protesta
- Tracce di infiltrazioni d'acqua in stiva

### DANNI E CAUSE

- Indurimento del prodotto
- Mancata pulizia delle canalette di scarico, circostanza che ha permesso e/o aggravato le infiltrazioni
- Fattore umano ha contribuito all'evento







# Lercari

SINCE 1879

**MARINE & AVIATION**

Surveys & Claims  
Management Services

## CARICO PERSO IN MARE

### CONTESTO

- Novembre 2020
- One Apus unità che si stima aver perso circa 2.000 container in mare a seguito di una tempesta di vento

### DANNI E CAUSE

- Si è parlato di circa \$ 90 milioni di danni
- Errori di stivaggio da parte del vettore
- Errore di stivaggio da parte del mittente
- Equipaggiamento difettoso





# Lercari

SINCE 1879

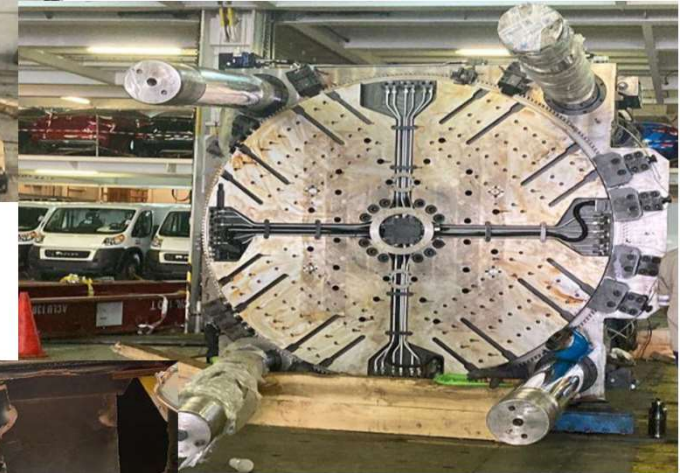
**MARINE & AVIATION**

Surveys & Claims  
Management Services

## SPOSTAMENTO DEL CARICO CON URTI

### CONTESTO

- ❑ Trasporto di un gruppo di chiusura per lo stampaggio di componenti plastici dal peso di circa kg 85.000 e € 650.000.
- ❑ Ribaltamento del componente durante il trasporto a seguito delle pessime condizioni meteo marine dovute all'uragano Grace (agosto 2021).



### DANNI E CAUSE

- ❑ Tubi idraulici piegati ed altri componenti danneggiati; danni alla paratia della nave.
- ❑ La nave si era messa in rada davanti al porto di Altamira in attesa del passaggio dell'uragano Grace e della riapertura del porto.





# Lercari

SINCE 1879

**MARINE & AVIATION**

Surveys & Claims  
Management Services

## **EVENTO ESTREMO E COPERTURE ASSICURATIVE**

Nella pratica si vedono quindi casi di bagnamento, perdita di container in mare o spostamento del carico con conseguenti urti, in cui l'evento meteomarinico avverso è solo a prima vista la causa esclusiva del danno, scoprendosi in un momento successivo che è invece concausa dell'evento o addirittura mero fattore. Comprendere che ruolo ha giocato esattamente l'evento meteomarinico nella causazione del danno è di fondamentale importanza in quanto vi sono relevantissime conseguenze pratiche in tema di risarcimento e indennizzo assicurativo.

### **Conseguenze pratiche in tema di RCV:**

Le convenzioni internazionali prevedendo esclusione di responsabilità per il vettore nel caso in cui il danno sia dovuto a caso fortuito.

Per quanto riguarda il trasporto marittimo a Convenzione Bruxelles, Art 4 –Punto 2 prevede: Né il vettore né la nave saranno responsabili per perdita o danno risultante o proveniente da: c) rischi, pericoli e infortuni del mare o di altre acque navigabili;

### **Conseguenze pratiche sulla polizza Merci.**

ICC A (All Risk)

4.3 perdita, danno o spesa causati da insufficienza o inadeguatezza dell'imballaggio o della preparazione dell'oggetto assicurato

5.1.2 inidoneità del container o del mezzo al trasporto qualora la caricazione sia avvenuta prima dell'emissione del certificato assicurativo o quando sia stata effettuata dall'Assicurato o dai suoi dipendenti e che questi siano consapevoli di tale inidoneità.



# Lercari

SINCE 1879

[www.lercarimarine.com](http://www.lercarimarine.com)

© Gruppo Lercari. All rights reserved.

Information in this document are privileged, confidential and intended exclusively for the addressee. You should not reproduce, distribute, store, retransmit, use or disclose its contents to anyone.

Le informazioni in questo documento sono privilegiate, confidenziali e intese esclusivamente per il destinatario.  
Non è consentita la riproduzione, distribuzione, conservazione, ritrasmissione, uso o divulgazione del suo contenuto.